

(ബി) എന്തെല്ലാം ലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്, വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

(സി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) റോഡപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറച്ച് റോഡ് സുരക്ഷ വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നുള്ള ലക്ഷ്യമാണ് കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനുള്ള മുൻകരുതൽ എന്ന നിലയിൽ റോഡ് മാർക്കിങ്ങുകൾ, ഡയറക്ഷൻ ബോർഡുകൾ, സൈൻ ബോർഡുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയറുകൾ, ഹസുകൾ, റംനീൾ സ്പ്രിപ്പുകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ തുടങ്ങിയ സുരക്ഷാ ഉപാധികൾ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ, ജ്യോമട്രിക് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്, ജംഗ്ഷൻ ഇംപ്രൂവ്മെന്റ്, സെറ്റ് ഡിസ്റ്റൻസ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് എന്നിവയ്ക്കുള്ള ശുപാർശകളും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽപ്പെടുത്തി കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റിയെയും കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സെല്ലിനെയും ശക്തിപ്പെടുത്തുക, ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ സമിതികളെ ശക്തിപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ മാതൃക സുരക്ഷാ റോഡുകൾ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഉണ്ടാക്കുക എന്നിവയാണ് പ്രധാനമായും ചെയ്യുക.

(സി) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ജില്ലാതല റോഡ് സുരക്ഷാ സമിതി, കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി എന്നിവ മീറ്റിംഗുകളും സംസ്ഥാനതല അവലോകന യോഗങ്ങളും സംഘടിപ്പിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് നടക്കുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം നിരീക്ഷിക്കുകയും ആയത് കുറയ്ക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു.

തലശ്ശേരി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾ

333 (1418) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന് നാളിതുവരെ തലശ്ശേരി അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ ഏതൊക്കെ റോഡു പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഏതൊക്കെ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എത്ര തുക വിതരണം അനുവദിച്ചെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ ഓരോ പ്രവൃത്തിയും എത്ര ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം തലശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിരത്തുവിഭാഗം നടത്തിയ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി വെച്ചിരിക്കുന്നു. തുടക്കം കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തലശ്ശേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ കടന്നു പോകുന്ന തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. 53.12 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ കരാർ 234.99 കോടി രൂപയ്ക്ക് M/s. SACYR-ESSAR J.V. എന്ന കമ്പനി ഏറ്റെടുത്ത് നിർമ്മാണം തുടങ്ങി. ഏകദേശം 7 ശതമാനം പണികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം ഈ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി കാര്യമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കാത്തതിനാൽ കരാർ റദ്ദാക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനെ തുടർന്ന് ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ കരാർ രണ്ട് റീച്ചക്രളായി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ആദ്യത്തെ റീച്ചക്ര തലശ്ശേരി മുതൽ കളറോഡ് വരെയുള്ള റോഡ് 156.33 കോടി രൂപയ്ക്ക് M/s. Dinesh Chandra. R, Agarwal Infracon Private Ltd. എന്ന കമ്പനിക്ക് 26-11-2015-ൽ കരാർ നൽകിയിരിക്കുകയുമാണ്. എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് ഈ കമ്പനി ഉടൻതന്നെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതാണ്. കളറോഡ് മുതൽ വളവുപാറ വരെയുള്ള രണ്ടാം റീച്ചക്ര ടെണ്ടർ നൽകുന്നതിനുള്ള സൂക്ഷ്മ പരിശോധന അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ കീഴിൽ തലശ്ശേരി നാദാപുരം റോഡ് കി.മീ. 1/100 മുതൽ 3/600 വരെയും 6/200 മുതൽ 9/400 വരെയും കേന്ദ്ര റോഡ് റണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 8 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡ് കി.മീ. 6/200 മുതൽ 9/400 വരെ മെക്കാഡം ടാറിങ് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കി.മീ. 1/100 മുതൽ 3/600 വരെ പൈപ്പ് റീഹോർമേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് പദ്ധതി

334 (1419) ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എം.സി. റോഡും ദേശീയ പാതയും സംഗമിക്കുന്ന അങ്കമാലി നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി വർഷങ്ങളായി നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടതും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്ത അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് പദ്ധതി എങ്ങനെ പ്രാവർത്തികമാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

* ചൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.